

# 海洋出版

NO.06

2015年10月

## 出版 动态

海洋出版社开展“三严三实”第三阶段专题研讨会  
海洋出版社组团参加2015年法兰克福书展  
海洋出版社专著中心参加2015中国极地科学学术年会  
2015年北京市青少年海洋综合竞赛圆满结束  
第十一届中国科技期刊发展论坛举行  
“互联网+编辑”研讨会在京举行

## 筹海文集

上升的海洋

“海上力量”丛书

进军三大洋——中国“大洋一号”船大洋科考20年

## 海洋法动向

南海地区形势报告：2013-2014

Coastal and Ocean Management Law in a Nutshell, 4th Edition  
海岸带和海洋管理法律简述，第4版

Ocean and Coastal Law and Policy, Second Edition  
海洋和海岸带法律及政策，第2版

Climate Change Impacts on Ocean and Coastal Law: U.S. and International Perspectives, 1st Edition  
气候变化对海洋及沿海法律的影响

Super Highway: Sea Power in the 21st Century  
高速公路：21世纪的海洋力量

The South China Sea: The Struggle for Power in Asia  
南中国海：亚洲的权力争夺

The Indian Ocean and US Grand Strategy: Ensuring Access and Promoting Security (South Asia in World Affairs)  
印度洋和美国大战略：确保和促进南亚的国际事务安全

## 图书 资讯

## 研究 前沿

“一带一路”：拥抱世界岛，穿越心脏地带





# 目录 | CONTENTS



《海洋出版》  
2015年第6期  
总第6期

主办：海洋出版社

主 编：杨绥华

副主编：阿 东

编 委：（按姓氏笔画排序）

江 波 任 玲 李正楼 冷旭东

高 英 阎 安 潘 峰

编 辑：《海洋出版》编辑部

联系人：孙草娃

电 话：010-62114471

## 出版动态

02

海洋出版社开展“三严三实”第三阶段专题研讨会  
海洋出版社组团参加 2015 年法兰克福书展  
海洋出版社专著中心参加 2015 中国极地科学学术年会  
2015 年北京市青少年海洋综合竞赛圆满结束

第十一届中国科技期刊发展论坛举行  
“互联网 + 编辑”研讨会在京举行

## 图书资讯

05

筹海文集  
上升的海洋  
“海上力量”丛书  
进军三大洋——中国“大洋一号”船大洋科考 20 年

海洋法动向  
南海地区形势报告：2013-2014

Coastal and Ocean Management Law in a Nutshell, 4th Edition  
海岸带和海洋管理法律简述，第 4 版

Ocean and Coastal Law and Policy, Second Edition  
海洋和海岸带法律及政策，第 2 版

Climate Change Impacts on Ocean and Coastal Law: U.S. and International Perspectives, 1st Edition

气候变化对海洋及沿海法律的影响

Super Highway: Sea Power in the 21st Century

高速公路：21 世纪的海洋力量

The South China Sea: The Struggle for Power in Asia

南中国海：亚洲的权力争夺

The Indian Ocean and US Grand Strategy: Ensuring Access and Promoting Security (South Asia in World Affairs)

印度洋和美国大战略：确保和促进南亚的国际事务安全

## 研究前沿

11

“一带一路”：拥抱世界岛，穿越心脏地带  
期刊文章

## 海洋出版社 开展“三严三实”第三阶段专题研讨会

10月9日下午,按照《海洋出版社“三严三实”专题教育工作方案》的安排,海洋出版社召开了“三严三实”教育第三专题研讨会。阿东书记主持会议,出版社领导、中层干部、支部委员共36人参加了会议。杨绥华社长等9位同志在研讨会上做了发言,他们结合工作实际,围绕“严以用权,真抓实干,实实在在谋事;创业做人,树立忠诚、干净、担当的新形象”,并联系在“三严

三实”专题教育中的反面典型,从不同侧面谈了自己的体会和认识。

阿东书记做总结发言,并对下一阶段“三严三实”研讨工作进行部署。第三阶段专题研讨会在热烈融洽的氛围中落下帷幕。 (党办 肖爱敏)



## 海洋出版社组团参加2015年法兰克福书展

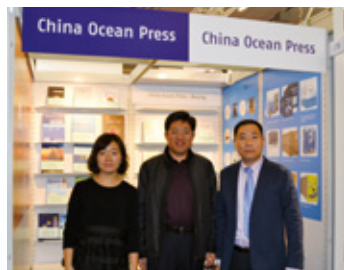
全球最大规模的德国法兰克福国际书展10月14日开幕,来自世界100多个国家和地区的7000多家展商参展。海洋出版社会同国家海洋信息中心、国家海洋局第二海洋研究所组成国内唯一一家海洋类图书期刊出版商独立参展,参展书籍40余种、期刊9种。

海洋出版社今年是第二次以参展商身份组团参加法兰克福书展,也是首次与国家海洋信息中心、海洋二所联合组团参展。此次书展海洋出版社展出了海洋科技、权益、战略、文化及科普图书的最新出版物,包括《中国海岛志》《海岛生态修复与环境保护》《钓鱼岛列屿之历史与法理研究》等,同时还展出了海洋出版社编辑出版的

《海洋学报》  
《太平洋学报》  
《海洋开发与管理》  
《海洋世界》等期刊。  
国家海洋信息

中心编辑出版的《海洋通报》、海洋二所编辑出版的《海洋学研究》也进行了展示。

书展期间,海洋出版社与美国、德国、英国、加拿大等国的展商开展了版权贸易洽谈,并对有关国家“一带一路”及海洋科技类图书的市场情况进行了调研。今年中国共有130多家展商参加法兰克福书展,主办方已将中国列为世界七大重要出版市场之一。 (数字出版中心 刘聪)



## 海洋出版社专著中心 参加 2015 中国极地科学学术年会

为充分展示我国极地考察 30 周年来取得的科研成果，凝聚极地科研力量，推进国内外学术交流与合作，展望“十三五”极地科学研究，让极地科研工作计划与世界相衔接，“2015 中国极地科学学术年会” [China Symposium on Polar Science 2015 (CSPS 2015)] 于 9 月 24—25 日在上海市举行。本届年会的主题是：未来十年的极地研究 (Polar Research in the Coming Decade)。

海洋出版社海洋专著图书出版中心作

为我国极地科研工作重要的宣传窗口和合作部门参加了此次极地科学



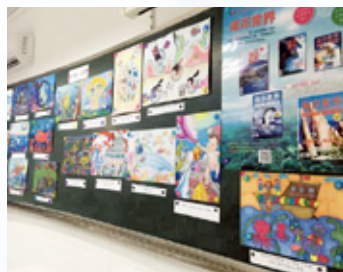
学术年会，并在会场设立展台，展示了近年来极地科研工作的最新进展，受到主办方和与会领导的一致好评，并且较好地宣传了海洋出版社的图书出版工作。

(专著中心 朱瑾、张荣)

## 2015 年北京市青少年海洋综合竞赛圆满结束

10 月 25 日上午，由北京市宣武青少年科技馆和海洋出版社联合主办的北京市青少年海洋综合竞赛在宣武青少年科技馆迎来了激烈的现场赛。本次竞赛与前两届海洋知识竞赛相比内容更加丰富多彩，分为海洋科普剧、海洋现场竞答、海洋摄影、海洋环保画和线上答题等 5 项竞赛环节，其中海洋摄影比赛采用了海洋出版社官网及海洋出版社出品的“看海”移动端 APP 作为参赛作品提交平台。全市共有多个区县 40 余所中小学参与，参与竞赛的学生总数达到 20852 人，决赛人数达到 2150

余人。活动得到北京市教委、国家海洋局宣传教育中心、中国海洋报、



北京市宣武回民小学等各级领导的支持与关注。本次竞赛活动符合党中央对青少年海洋知识普及的新要求，借此竞赛能够使更多的青少年了解海洋，认识海洋，热爱海洋，从小加强知我海疆、爱我中华的海权意识。

(数字出版中心 邓昂)

## 第十一届中国科技期刊发展论坛举行

9月24日上午，第十一届中国科技期刊发展论坛在青海省西宁市开幕。本届论坛主题为“融合发展：新常态下科技期刊的发展之路”。国家新闻出版广电总局副局长吴尚之在讲话中指出，要以深化改革为动力，推动科技期刊集群化发展。整合科技期刊出版资源，培育一批骨干科技期刊出版集团，鼓励科技期刊走“专、精、特、新”的差异化发展路径。要以数字化转型为手段，

推进传统出版与新兴出版融合发展。推动传统期刊和数字技术在内容、渠道、平台等方面深度融合，努力实现出版全流程数字化，提高学术成果的发表速度和传播效率。要以传播力建设为先导，推动科技期刊走出去。打造一批高质量的英文期刊或其他外文期刊，培育一批具有国际影响力的名牌期刊，鼓励有条件的出版企业积极开展海外并购重组，拓展国际市场。📺

## “互联网+编辑”研讨会在京举行

10月25日，“互联网+编辑”研讨会在京举行。来自中宣部、国家新闻出版广电总局，以及全国各地出版、期刊单位的专家及百余位代表就如何积极推动传统出版与新媒体融合发展、在“互联网+”条件下做好编辑出版工作等议题展开研讨。与会者认为，当前传统出版行业正站在“互联网+”的风口，经历着一场前所

未有的深刻变革，也为传统出版业展现出广阔的市场空间。在此过程中，拥有内容优势的中国出版业唯有坚守住自己的优势，与大数据、云计算、互联网等进行深度融合，并利用互联网带给出版工作的便捷，做好编辑工作。编辑要主动作为、有所作为，在自己的领域里施展身手，推动产业繁荣发展。📺



为全面了解国内外海洋发展状况，上海各高校海洋研究领域青年学者在金永明老师的组织下，对国内外海

## 筹海文集

洋战略、海洋政策、海洋法制和海洋规划等问题进行了全面系统研究，以便为我国推进海洋强国战略进程提供借鉴和服务。本文集为近年来多位专家学者研究海洋战略问题的代表性学术研究成果，从多学科和多视角研究了国家海洋战略问题，提出

了诸多建设性意见。

金永明，法学博士，理论经济学博士后。现为上海社会科学院法学研究所研究员，中国海洋战略研究中心主任、日本研究中心常务副主任，上海社会科学院创新工程特色人才。📖（专著中心 鹿源）



本书是由海洋出版社自主引进的国外优秀科普读物。内容通古博今，以地球上几处受海洋上升影响较大的地点为开篇，引出海洋上升的原因，从科学的角度分析和阐述海平

## 上升的海洋

面的变化、海水体积的变化以及如何测量上升的海平面；以相当篇幅描述了地球上两大冰原——格陵兰岛和南极冰盖，以及由于全球变暖导致的这两大冰原的快速融释，并预测了它们令人堪忧的未来；提倡将重点放在对海岸带生物和生态的保育上，并对那些对海洋上升持反对意见的人，尤其是以科学为伪装实则沦为大利益集

团喉舌的所谓科学家们给予了有力的反驳和抨击。

作者为美国的两位环境学、地球科学教授奥林·H·皮尔奇和罗伯·扬。译者程艳，任职于成都理工大学外国语学院，至今已承担海洋出版社《海洋》《瓜达尔科纳尔岛1942》和《塞班岛与提尼安岛1944》等多部外文著作的翻译工作。📖（专著中心 王溪）

## “海上力量”丛书

### 世界战斗机全史

自从飞机应用于战争以来，人类就想方设法阻止敌人使用飞机对己方构成威胁。本书详述了战斗机在整个20世纪的发展历程，探究了世界著名战斗机的发展背景及服役记录。



### 世界航空母舰全史

从最早的普通船只到今天的现代化战舰，本书共搜集了多幅有关航空母舰的照片，包括许多剖面图的工艺图，真实地展示了世界海战史上一些王牌航空母舰的风采。



### 世界轰炸机全史

1914年轰炸机首次投入实战使用，现在作为维护世界和平的一种武器，轰炸机发展成为全球最有效也是最可怕的武器之一。本书介绍了20世纪各型最重要轰炸机的发展背景及其在军队服役记录。



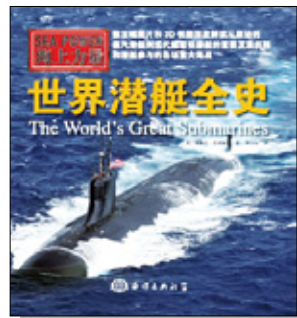
### 世界战列舰全史

本书包括从帆船时代至今的80余幅战列舰照片，包括许多剖面图在内的工艺图详尽地展示了海军历史上一些最重要战列舰的风貌，详细介绍有战列舰参加的大规模海战以及有关战列舰在两次世界大战中损失情况的清单。



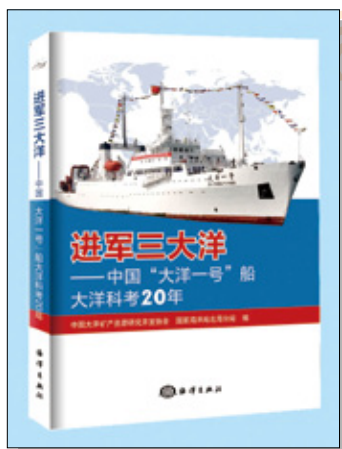
### 世界潜艇全史

收集了100幅从早期至今的潜艇彩色和黑白照片，包括许多剖面图在内的工艺图展示了海军史上占有举足轻重地位的潜艇，详述了一战和二战期间U型潜艇战，全面涵盖世界反潜战历史。



(海洋龙脉 张欣)






2014年7月是“大洋一号”船进行海上科学考察20周年。本书回顾了“大洋一号”船20年大洋科考的历程，记述了20


## 进军三大洋

### ——中国“大洋一号”船大洋科考20年

年来“大洋一号”船上船员和调查队员们海上工作和生活，弘扬了20年大洋科考铸就的“大洋精神”，同时也充分展现了我国大洋科考事业的成就；图文并茂，用亲切流畅的文字，饱含深情地记述了“大洋一号”

船从自苏联购进到进行改装，再到驰骋于大洋上进行多次科考工作的点点滴滴，从字里行间可以深切体会到大洋科考队员们精神，也能看到我国大洋科考事业既艰难又执著的发展历程。 (文社中心 唱学静)

## 海洋法动向

对国际海洋法发展、海洋资源开发、海上执法理论与实践、军事活动与海上安全、渔业与南海主权等问题作了比较全面的论述，展示了我国海洋法学进展的新动向；既有抽象、宏观的海洋法学理论方面的研究，也有对海洋法诸多具体问题的深入剖析，还对海上执法实践方面的具体管理政策提出了不少切合、实用的建议。




中国民主法制出版社

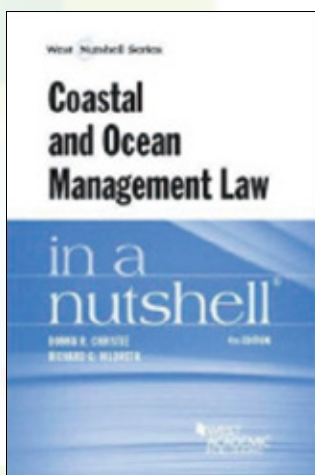
## 南海地区形势报告： 2013—2014

随着东盟国家在南海问题上对中国态度的差别化发展、美国将南海问题与“再平衡”战略挂钩、中菲南海争端被诉诸国际仲裁等新形



时事出版社

势的出现，正在推进海洋强国战略的中国开始面临全新挑战和新课题。在南海问题日益复杂化的背景下，作为中国大周边战略的重要组成部分，除增强自身硬实力外，中国南海维权还需要外交、国际法、国际舆论等多方面的战略辅助，以适应维权政策现实需要。本年度报告通过对南海地区形势纵横梳理，总结过去一年南海地区形势的发展状况及规律，为预判南海地区未来形势发展提供一个更加理性的视角。作者鞠海龙为暨南大学国际关系学院教授、博士生导师。

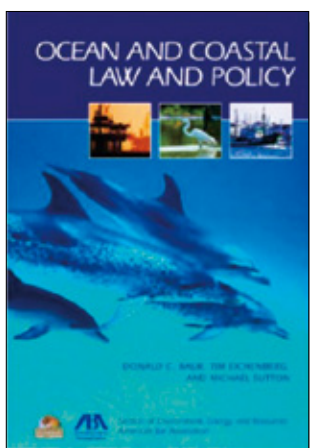


作者: Donna Christie  
Richard Hildreth  
页数: 556 页  
出版商: West Academic  
Publishing; 4 edition  
出版日期: 2014 年 11 月 18 日  
语言: 英语  
ISBN-13: 978-1628101058

## Coastal and Ocean Management Law in a Nutshell, 4th Edition 海岸带和海洋管理法律简述, 第 4 版

在本书的第三版中, 作者从普通法和现代管理的角度, 从联邦和国家的层次, 以国际视角对海岸与海洋不断变化的规律进行了调查。从有关公共信托原则和水域及沿海土地使用权的普通法开始, 延伸到一些现代问题, 第三版中主要涉及领域内容包括: 海滩访问; 沿海开发和沿海资源的监管; 海岸带管理行为; 近海资源管理问题; 外大陆架石油开发和挖掘; 渔业; 历史的残骸; 导航和污染控制; 海洋物种保护。

第四版对第三版中涉及领域的主要发展作了进一步更新, 包括新的案例、观点、立法、政策, 并对新的海洋可再生能源立法、深水地平线石油泄漏的影响以及周围的海岸线适应海平面上升的问题进行了着重描述。📖 (数字出版中心 李宝华)



作者: Georgia Victoria Hancock  
Michael Sutton  
Tim Eichenberg Donald Baur  
页数: 944 页  
出版商: American Bar Association  
出版日期: 2015 年  
语言: 英语  
ISBN-13: 978-1627227438

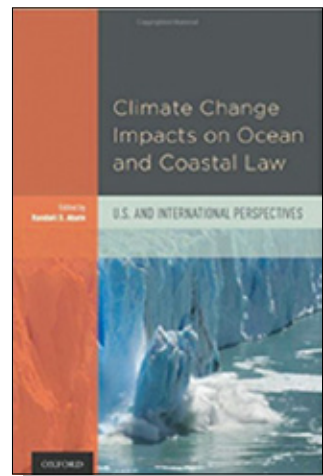
## Ocean and Coastal Law and Policy, Second Edition 海洋和海岸带法律及政策, 第 2 版

以清晰、简洁的方式阐述了海洋环境衰退的原因, 并解释了保护海洋环境的法律法规。作者讨论了这些法律法规为何比仅仅存在于理论上更具有现实的意义。此书由具有实际工作经验的从业者和学者编撰而成, 有助于读者更好地理解繁冗的海洋和海岸法律, 并为过渡到基于生态系统的管理方法的工作提供了很好的资源。📖 (数字出版中心 李宝华)

## Climate Change Impacts on Ocean and Coastal Law: U.S. and International Perspectives, 1st Edition

### 气候变化对海洋及沿海法律的影响

海洋和沿海法律作为一个专业领域内的自然资源法律和环境法律，在过去的三十年中快速发展。海洋的保护也因在过去的十年里海平面上升、海洋酸化、全球过度捕捞危机、海洋哺乳动物和珊瑚礁等海洋生物多样性的广泛消耗和海洋污染而受到更多关注。气候变化监管已成为国际环境外交的重点，气候变化对海洋及沿海法律的影响有效将原本分离的两个世界连接到一起，同时也提出了一个重要问题：海洋及沿海法律是否以及将怎样对挑战了美国和世界海洋及沿海资源的气候变化做出应对？这种综合工作聚集了全球学术界的专家和主要非政府组织的关注，以应对美国法律、外国国内法和国际法的监管挑战。📖（数字出版中心 李宝华）

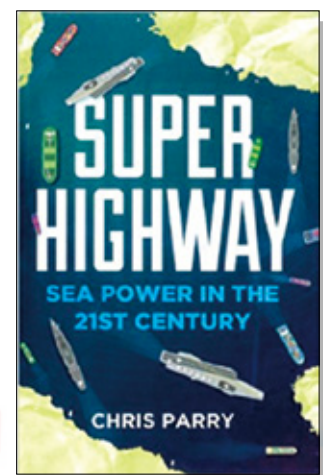


作者: Randall S. Abate (Editor)  
 页数: 699 页  
 出版商: 牛津大学出版社  
 出版日期: 2015 年 1 月 28 日  
 语言: 英语  
 ISBN-13: 978-0199368747

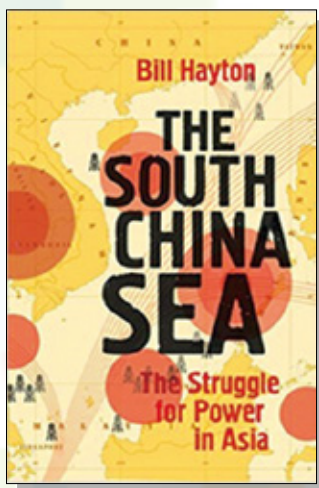
## Super Highway: Sea Power in the 21st Century

### 高速公路：21 世纪的海洋力量

海上战略家和前海军少将克里斯·帕里认为，在 21 世纪的第二个十年，大海将重新回归世界战略中的重要地位。几乎所有大洲和国家之间的互联网贸易，实际上都如之前的全球化时代一样，是通过海洋运输来实现的。作者在书中阐述了这样的观点：下一个十年将见证各国对海洋的争夺，包括对海洋资源以及试图对现有公共海域和航线的政治和经济的大范围掌控。目前海洋成了最后一个未被开发的前沿的有潜力的竞争对象，这无疑将引起世界主要力量和发展中国家之间的大博弈。📖（数字出版中心 李宝华）



作者: Chris Parry  
 页数: 224 页  
 出版商: Elliott & Thompson  
 出版日期: 2014 年 8 月 1 日  
 语言: 英语  
 ISBN-13: 978-1908739841

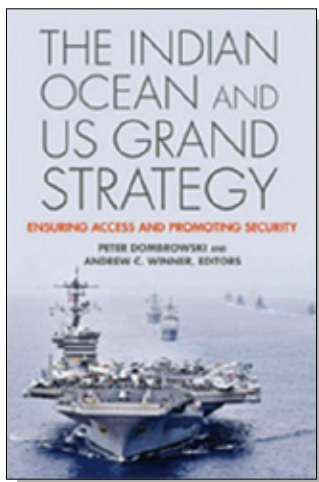


作者: Bill Hayton  
 页数: 320 页  
 出版商: Yale University Press  
 出版日期: 2014 年 10 月 28 日  
 语言: 英语  
 ISBN-13: 978-0300186833

## The South China Sea: The Struggle for Power in Asia 南中国海：亚洲的权力争夺

几十年来南中国海的紧张局势一直存在，今天超级大国之间的直接对抗威胁越来越有可能。本书是第一本明确南海争端的作品，作者比尔海顿，作为该地区拥有丰富经验的记者，探讨了涉及此高风险的竞争国家，包括越南、印度、中国台湾、菲律宾、中国、美国、俄罗斯和其他国家，还列出了阻碍和平解决的障碍。

通过塑造一些生意人、科学家、托运人、考古学家、士兵、外交官等人的生动故事，作者使复杂历史和当代现实的南中国海更容易让人理解。作为世界上半的商船和三分之一的石油和天然气通道，作者强调了南中国海的重要性，批评了各种主张和立场，颠覆了传统的智慧（如美国对中国民族主义和军事复兴的过分担心），并概述了这个地区的未来。📖（数字出版中心 李宝华）



作者: Peter Dombrowski (Editor),  
 Andrew Winner (author)  
 页数: 224 页  
 出版商: Georgetown University  
 Press  
 出版日期: 2015 年 1 月 1 日  
 语言: 英语  
 ISBN-13: 978-1626161405

## The Indian Ocean and US Grand Strategy: Ensuring Access and Promoting Security (South Asia in World Affairs) 印度洋和美国大战略：确保和促进南亚的国际事务 安全

印度洋作为全球贸易的关键路线，是地缘政治冲突潜在的不稳定位置。该地区在国际经济中扮演的角色和作为冲突地区“高速公路”的地位，美国未能提出一个连贯的策略来保护其在印度洋的利益或有效地管理整个地区的复杂外交关系。印度洋和美国大战略提出了一系列观点，关于美国是否以及应该怎样改变这一地区的外交和军事策略。作者分析了美国在印度洋的利益，评估了这些利益的相对重要性或濒危性质，并提出解决方案，比较评估并讨论了这些对美国政策制定者的影响。📖（数字出版中心 李宝华）

## “一带一路”：拥抱世界岛， 穿越心脏地带

### 中国历史上的 “甘英之谜”

甘英，中国向罗马派去的第一个使者，史书所载第一到达波斯湾的中国人。《后汉书·西域传·安息传》是这样说的：和帝永元九年（公元97年），都护班超遣甘英使大秦，抵条支。临大海欲渡，而安息西界船人谓英曰：“海水广大，往来者逢善风三月乃得渡，若遇迟风，亦有二岁者，故入海人皆赍三岁粮。海中善使人思土恋慕，数有死亡者。”英闻之乃止。

对甘英未能完成外交使命，中途而返这件事，1900多年后，不但没有平息，反而成了一个事件，成了需要回答的“甘英之谜”。中国的一些著名人物（如范文澜、梁启超、康有为等）也对“甘英之谜”

很有兴趣，他们基本把甘英中途而返的原因归结为甘英胆小怕死。但我不认同这种说法，他们没有走过甘英走过的路，不知甘英之艰难，甘英从中国西域（新疆）能够走到波斯湾已经是万幸了。我认为甘英之所以放弃去罗马的外交使命，是因为一路上经过对路途艰难险峻的体验，他对中国与罗马通过陆路直接交流的可行性产生了怀疑，如此艰难险峻的道路怎么可能成为东西方两个大国交流沟通的通道呢？自然的天险都没有磨灭甘英西行的意志，但在波斯湾沿岸准备渡海时，船夫的一番话，却把他最后的信心击碎了。渡海，快者三月，迟者两年，备三岁粮，我认为时间才是让甘英绝望的原因。如此漫长的时间，值吗？不值。于是他踏上归程。他用

亲身经历证明，在当时，中国与罗马通过陆路直接交流和贸易没有可行性。

## 麦金德的“心脏地带”

“甘英之谜”披露出地球表面的一个秘密：东西方之间有一个广阔的难以通行的地带，这一地带有雪山冰川、荒凉寒冷的高原、浩瀚的沙漠、无边的冻土，还有大海……东西方之间的交通，路途艰辛，耗时久长。在交通工具仅是马、骆驼的时代，东西方之间的广阔地带是难以逾越的障碍。1904年，一个叫麦金德的英国地理学家把甘英跋涉其中的地区，通过地理区划的手段划分出来了，并给这一地区取了一个名字：心脏地带。麦金德认为，地球上的陆地由两部分构成。一部分是由欧洲、亚洲、非洲组成的世界岛，这是世界面积最大、人口最多、最富饶的陆地组合；还有一部分是它的边缘，有一系列相对孤立的大陆，如美洲，澳大利亚、日本及不列颠群岛。在世界岛的中央，就是麦金德划分出来的“心脏地带”，大致范围如下：西起伏尔加河和里海，东到内蒙古和青藏高原，南至伊朗高原，向东北延

伸直达北冰洋。这一带交通困难，尤其难以从海洋接近和深入，但有着广阔的腹地和丰富的资源。由于山脉的阻隔，从东部进入这一地带十分困难，西部没有屏障，因此西部的东欧地区成了心脏地带的门户。麦金德说出了他日后广为传播的三段论式的名言警句：“谁控制了东欧，谁就控制了心脏地带；谁控制了心脏地带，谁就控制了世界岛；谁控制了世界岛，谁就控制了世界。”

麦金德对全球的划分是从地缘政治的角度对世界最简洁明了的划分，这个划分至今仍然是分析国际政治的基本框架，这是他的正确和成功之处；但他的三段论被证明是不正确的，苏联控制了东欧，也控制心脏地带，最后不但没有控制世界，反而解体了。不仅苏联失败了，历史上各个大国占领和征服这一地区，都失败了。这些似乎都在说，心脏地带是大国的陷阱。这里是征服的极限，大国在这里会将国力这根皮筋“拉断”。

## 谁控制了海洋， 谁就控制了世界

甘英出身于内陆，不了解海洋。中国并不缺乏了解海洋

的民族，但他们没有影响力，在朝廷没有代表，甘英代表国家，是统治阶级，却不了解海洋，这件事寓意深刻，甚至暗示了其中国命运……

地球表面，海洋占71%，陆地只占29%。而且海洋在地表相互连通是一个整体。对此我们都熟悉，但真正理解这段话的人，就会对海岸线视若生命，对一个国家而言哪怕只有一公里的海岸线，就可以进入海洋，进入了海洋就意味着你可以到达海洋中任何地方；也就意味着你可以到达150个国家的家门口，这是世界上沿海国的数量，内陆国世界上仅有44个。悲哀的是，有的国家有海岸线却将其封闭，自当内陆国。

美国人阿尔弗雷德·马汉总结了发生在海洋上的大事，把海洋的重要性强调出来。在1890年他写了一本书《海权对历史的影响》，提出一个重要的概念——海权。在他的书中，海权是指一个国家控制海洋的能力。怎样控制？当然是通过海军。他的观点同样被概括成了麦金德式的三段论：谁控制了海洋，谁就控制了世界的贸易通道；谁控制了世界的贸易通道，谁就控制了世界财富的

来源；谁控制了世界财富的来源，谁就控制了世界。

## 中国是海陆双栖的国家

甘英之所以能穿越心脏地带的几个国家，走到了波斯湾，是因为他背后有一个强大的国家——汉朝，今天要实现甘英代表的理想：东西方通过大陆的直接交流，更需要中国成为一个强大国家。事实上中国已经崛起，但中国人口众多，人均收入还在世界众多国家之后。对于中国的崛起，西方的传统思路是遏制。美国的“重返亚太和亚太再平衡”，嘴上不说，其实就是要联合日本、菲律宾等国，从东面的海洋上遏制中国的海权。

这时候我们看出当年甘英出使罗马的意义了。中国向西还有广阔的发展空间，中国的西部本身就是心脏地带的一部分，穿越心脏地带，向西发展，这是地理位置赋予我们的使命。中国有着长达 18000 公里的海岸线，与美国不同的是，中国有多达 14 个陆上邻国，中国是一个既有海权又有陆权的海陆双栖的国家。这是我们破解海上遏制的法宝。

中国的改革开放是从海洋开始的，先是沿海 14 个开放城市，接着珠三角、长三角，现在是沿海一系列自贸区的建立。我们已经通过海洋收获了足够的权益，可以把目光转向大陆了。我们又像甘英一样，向西面对着麦金德的心脏地带进发。

但是我们今天已经不是甘英了。我们不会被距离、时间所击垮，我们有了战胜距离和时间的工具，这就是高速公路和高速铁路，距离、时间解决了，如何跨越政治、国家、民族、文化的阻隔，是新的挑战。


## 中国的崛起， 一定是和平的崛起

我们应该重新定义麦金德的“陆权”和马汉的“海权”的意义。在他们的思想中，海权是指调动军事力量，对海洋的控制，陆权也是依靠武力对陆地的控制。这是通过战争崛起的思维。今天，我们在谈论中国的“一带一路”战略时，这两个词的意义已经发生了这样的转变：权力已经转变成权利。权力强调的是控制，权利倾向于利益；权力是力量关系

的较量，而权利是利益关系的集合。

我们要通过互惠互利的合作，融入世界，我们的目标是世界岛的一体化。在世界岛的西边已经出现了一个统一的政治经济体——欧盟，在世界岛的北部出现了以俄罗斯为首，白俄罗斯、哈萨克斯坦等国加入的欧亚联盟；在世界岛的东部，中国与“上合组织”这样的多边合作体系已经出现，摆在中国面前的是如何加入各种多边体系，融入其中。要想实现甘英的理想，完成甘英的使命，要穿越心脏地带，实现东西方在大陆的直接握手，仅仅有了高速公路、高速铁路还不够，还必须有政治上各国之间的多边合作。

“一带一路”不仅仅是修路和经贸，更重要的是文化上的交流和政治上的统一。如果世界岛上的东方、西方、北方、南方的各个国家能够形成像欧盟那样的政治经济共同体，那么甘英的问题就真正解决了。

“一带一路”的战略一方面要穿越心脏地带，一方面要拥抱世界岛，它的本质是中国梦的实现：世界一体化。 (摘自《中国国家地理》单之蔷)

## 期刊文章

### 载人潜水器在深海科学考察中的应用研究进展

作者：刘保华、丁忠军、史先鹏、于凯本、李德威、李宝钢

基金项目：科技部国际科技合作项目 (2012DFA20970)

摘要：载人深潜技术是深海技术的前沿与制高点，也是深海科考最先进的技术手段之一。

20 世纪 60 年代以来，随着高新技术的发展，美国、法国、俄罗斯、日本等国在载人潜水器的研制和应用上取得了快速的发展，先后掌握了大深度载人深潜技术，具备了在复杂海况下进行水下作业的能力，实现了对深海和大洋洋底的现场观察、探测和取样等。目前，深海载人潜水器的考察范围已经遍及全球大陆坡深水区、洋中脊、海山、海沟和洋盆等海底区域，获得了大量的深海地质、地球物理、生物、化学和环境方面的信息或样品，取得了一批重大的发现和创新性的研究成果，推动了深海科学的发展。我国自主集成研制的“蛟龙”号载人潜水器顺利完成了 7 000 m 级海试，并于 2013 年开始开展了试验性应用，取得了丰硕的科考成果。本文简要介绍了世界载人潜水器的发展现状及其在深海科学考察中的技术优势，综述了国内外载人潜水器在深海地质学、生物学和物理海洋学等领域中的应用情况。

《海洋学报》

### 近期中国海洋军事战略之观察与展望

——从 2015 年度最新发布的白皮书说起

作者：张晓东

基金项目：中国海洋发展研究会重大科研项目“中国在推进海洋战略过程中的法制完善研究”（CAMAZDA201501）阶段性成果

摘要：本文从 2015 年度《中国国防白皮书》所体现的新变化出发进行分析，从海军战略的角度予以观察，展望中国未来海军战略发展方向及可能面对的问题。在“21 世纪海上丝绸之路”战略实践的新背景下，今年最新版国防白皮书中，中国海权战略被首度明朗化，海外利益攸关区也被首度提出。笔者认为印度洋周边是中国首要的海外利益攸关区，同时中国对外海洋军事合作将会面对新的目标。此外，除“近海防御”战略被再次强调，新版白皮书还提出了远海护卫型海军建设的目标，这将推动中国“远海护卫”战略，乃至两洋战略的成型。由于太平洋地区和印度洋地区的环境差异，中国较易也应该在印度洋利益攸关区着力发展军事合作伙伴，培养战略支点，实现军事外交创新的突破。

《太平洋学报》



## 我国增强在北极地区实质性存在的实现路径研究

作者：杨振姣、刘雪霞、辛美君

基金项目：2011 年度教育部人文社会科学研究青年基金项目“中国海洋生态安全治理模式研究”（11YJC630258）、2013 年教育部人文社科重点研究基地中国海洋大学海洋发展研究院资助项目“我国增强在北极区域实质性存在的理论依据及实现路径”（2013JDZS03）、2013 年国家社科基金重点项目“国际法视角下的中国北极航线研究战略”（13AZD084），阶段性成果

摘要：北极地区除北极沿岸国的主权区域和管辖权区域外，绝大部分地区属于公海区域，为人类共同继承财产，其应该按照《联合国海洋法公约》的规定实行全球治理，而非由北极国家共治。作为区域性政府间国际组织的北极理事会缺少国际法基础，我国不应将加入北极理事会作为参与北极事务的成就，更不应将北极理事会作为参与北极事务的重要平台。联合国国际海底管理局是符合国际法要求的合法组织，北极地区的治理适用于《联合国海洋法公约》的区域制度，而不是某几个国家或组织制定的区域性条约或规章。我国应在增强北极地区实质性目标的基础上，按照《联合国海洋法公约》的规定调整参与北极事务的工作思路，依托符合国际法的国际组织实现对北极的治理，同时加强对北极地区区域性国际制度和理论的研究，倡导全球共治北极。

《太平洋学报》

## 经略 21 世纪海上丝路之海洋环境特征：波候统计分析

作者：郑崇伟、付敏、芮震峰、陈雄、于坤

基金项目：国家重点基础研究发展规划项目（2015CB453200,2013CB956200,2012CB957803,2010CB950400）；国家自然科学基金项目（41275086,41475070）

摘要：文章利用来自 ECMWF 的 ERA-interim 海浪再分析资料，统计分析了 21 世纪海上丝路涉及海域的波候特征。

《海洋开发与管理》

## 近期新书

ISBN	图书名称	图书定价	原著编者
978-7-5027-9242-8	上升的海洋	42.00	Prrin H. Pilkey Rob Young
978-7-5027-9230-5	世界航空母舰全史	68.00	安东尼·普雷斯頓
978-7-5027-9233-6	世界潜艇全史	68.00	安东尼·普雷斯頓
978-7-5027-9228-2	世界战斗机全史	68.00	Chris Chanel
978-7-5027-9229-9	世界轰炸机全史	68.00	克里斯·查恩特
978-7-5027-9232-9	世界战列舰全史	68.00	安东尼·普雷斯頓
978-7-5027-9256-5	中国海洋发展研究文集(2015)	90.00	王曙光
978-7-5027-8448-5	战神浴火——国防科技史话	98.00	巴 丁
978-7-5027-9184-1	进军三大洋——中国“大洋一号” 船大洋科考20年	48.00	中国大洋矿产资源研究开发协会 国家海洋局北海分局
978-7-5027-9236-7	海底地名命名理论与技术方法	68.00	李四海
978-7-5027-9170-4	风暴潮对我国沿海影响评价	98.00	于福江 董剑希 李 涛
978-7-5027-9249-7	经略海洋(2015)	68.00	李乃胜 等
978-7-5027-9226-8	近海重金属污染元素 监测与评价方法	68.00	暨卫东
978-7-5027-9244-2	中国海水养殖科技进展(2014)	90.00	王清印
978-7-5027-9258-9	基于POM的浪流耦合模式的建立 及其在大洋和近海的应用	32.00	夏长水
978-7-5027-9241-1	海洋古生物纯信龙类新属种 及其系统学研究	36.00	马乐天
978-7-5027-9231-2	海洋环境经济政策:理论与实践	38.00	彭本荣 郑冬梅 洪荣标 杨 薇 饶欢欢
978-7-5027-9158-2	国家海洋创新指数试评估报告 2013	38.00	国家海洋局第一海洋研究所
978-7-5027-9245-9	第二十七届全国水动力学 研讨会文集	220.00	吴有生
978-7-5027-9274-9	高校图书馆发展规划编制指南	59.00	高 凡
978-7-5027-9275-6	高校图书馆“十三五”规划: 理论与方法	56.00	詹长智
978-7-5027-9200-8	信息服务论	55.00	山崎久道
978-7-5027-8705-9	中文版Premiere Pro CC完全自学手册	78.00	郭发明 尹小港
978-7-5027-9239-8	游戏场景设计	98.00	程俊杰 马潇灵

发行部联系电话: 010-62132549



**海洋出版**